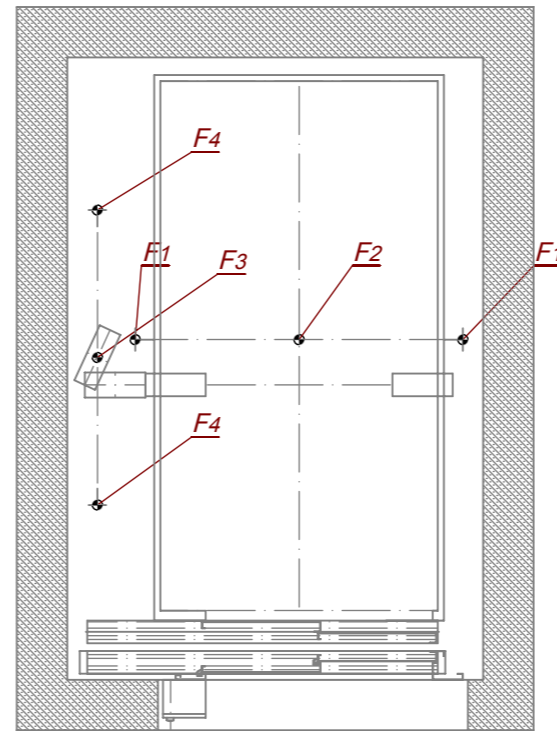
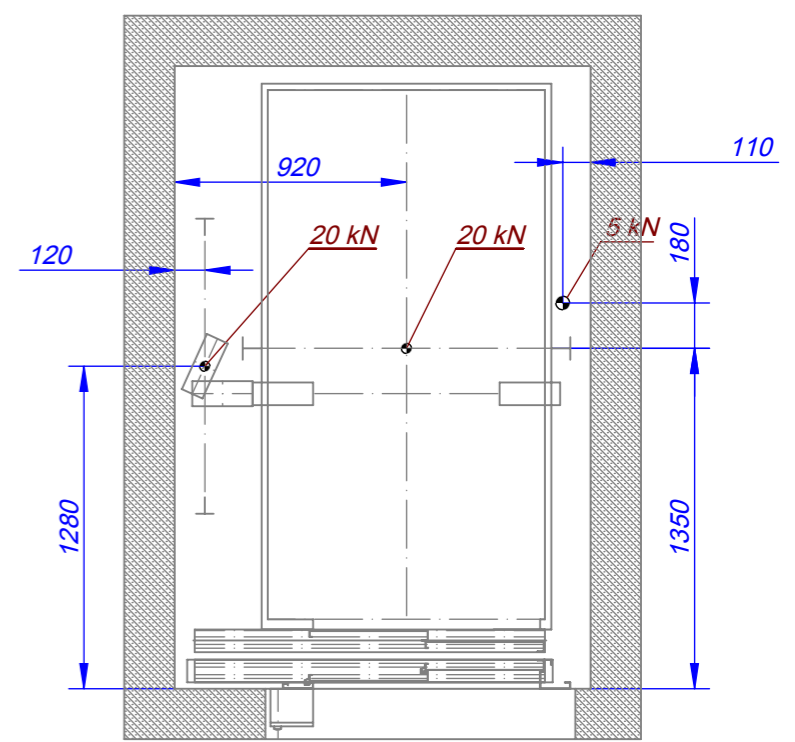


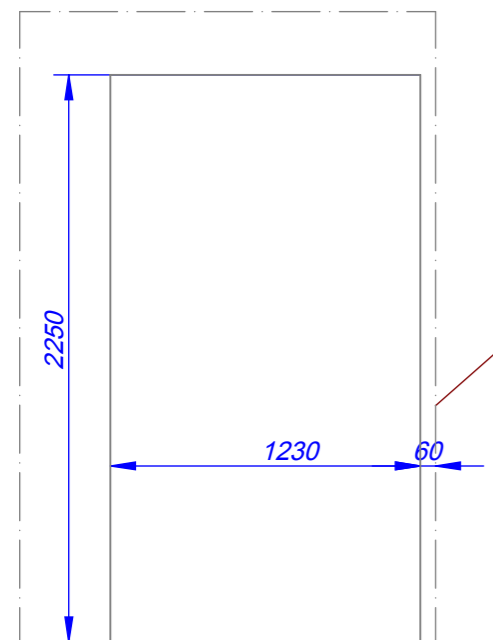
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA DNO PODSZYBIA



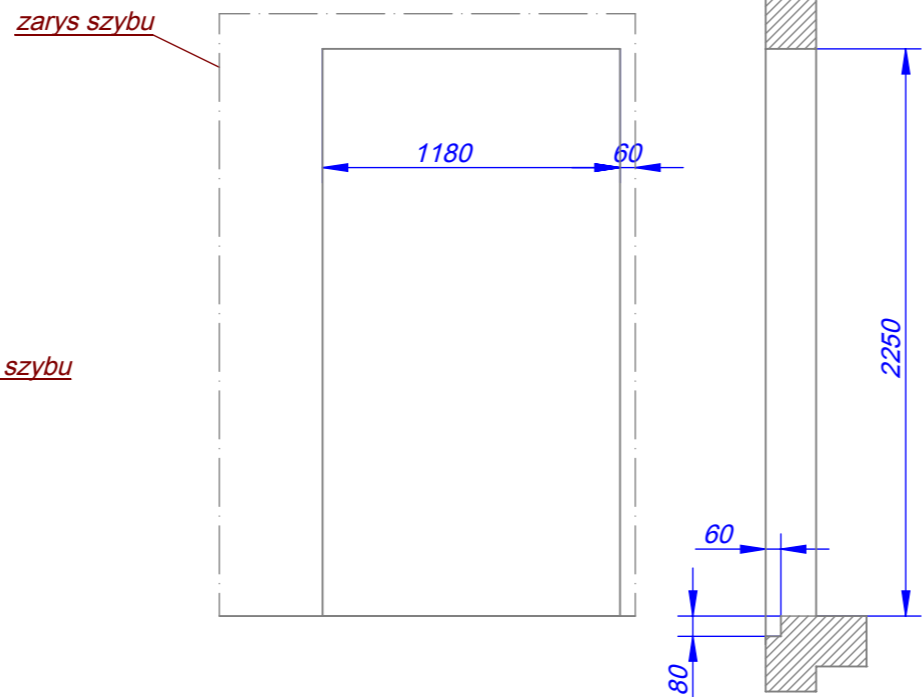
ROZMIESZCZENIE HAKÓW MONTAŻOWYCH W NADSZYBIU



OTWÓR DRZWIOWY I WNĘKA NA APARATURĘ-najwyższy przystanek



OTWÓR DRZWIOWY I WYCIĘCIE NA KASETĘ WEZWAŃ



Udźwig $Q=1000$ kg
 Prędkość $V=1,0$ m/s
 Wysokość podnoszenia max. 45 m
 Wysokość nadszybia min. 3400 mm
 Podszycie min. 1100 mm

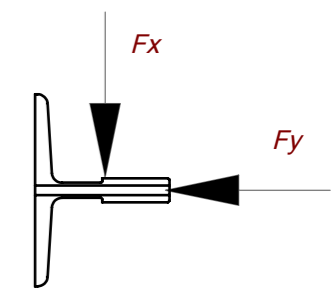
Wykonanie szybu:

Ściany, podłogę i strop wykonać z trwałych i niepalnych materiałów, niesprzyjających osiadaniu i emitowaniu kurzu. Ściany pomalować.
 Dno podszycia powinno być gładkie, w miarę możliwości poziome, nieprzepuszczalne dla wody.
 W nadszybiu zainstalować haki montażowe zgodnie z rysunkiem.
 Odchyłki wymiarów szybu $+20$ mm - 10 mm.
 W podszyciu należy umożliwić uziemienie dźwigu.
 W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
 W górnej części szybu wykonać otwór wentylacyjny bezpośrednio na zewnątrz równy 1% powierzchni przekroju szybu.
 Drabinkę do podszycia wykonać wg. wskazań kierownika ekipy montażowej.
 Oświetlenie naturalne lub sztuczne na poziomie podłogi przystanku musi wynosić min. 50 lx.
 Wykonać oświetlenie szybu zgodnie z normą.
 Drzwi awaryjne przygotować zgodnie z EN81-1 pkt. 5.2.2

Sily działające na prowadnice są przenoszone przez wsporniki i działają bezpośrednio na szyb.

$F_x=0,95$ kN
 $F_y=1,5$ kN

$F_1=28$ kN
 $F_2=77$ kN
 $F_3=57$ kN
 $F_4=6,5$ kN



KONSTRUOWAŁ:	Tomasz Opałka	2021-04-23	MATERIAŁ:	NAZWA PRZEDMIOTU:
SPRAWDZIŁ:	NAZWISKO	PODPIS	Materiał <nieokreślony>	Rozrys
PODZIAŁKA:	1:20	DATA	MAZA [kg]:	NR RYSUNKU:
		Piotr Chmielewski 05-520 Konstancin Jeziorna ul. Królewska 5	0,00	MRL1000
				Ark./L.ark. 1/1

Rysunek jest własnością firmy CHMIELEWSKI-DŹWIGI. Jakikolwiek przetwarzanie bez zgody zabronione.