

# System DBM

## DŹWIGI BEZ MASZYNOWNI





# Opis systemu DBM

System DBM jest nowym systemem dźwigów bez maszynowni bazującym na projekcie modułowym jest przeznaczony do obiektów mieszkalnych i handlowych.

Celem Systemu DBM jest zastosowanie tak małego jak to możliwe napędu w celu umożliwienia łatwego montażu i ekonomicznego zużycia energii.

System DBM wykorzystuje nowoczesne energooszczędne wciągarki bezreduktorowe usytuowane w nadszybiu.

Stosowanie nowoczesnych napędów gwarantuje niezawodną eksploatację w Systemach DBM

Wymagania dotyczące wymiarów dźwigu są zoptymalizowane przez użycie mniejszych kół ciernych, lin i umieszczenie wciągarki pomiędzy prowadnicami przeciwwagowymi a jedną z prowadnic kabinowych.

Standardowe udźwigi są dostępne w kilku układach dla różnych wymagań budowlanych.

Konstrukcje Systemu i komponentów są zgodne z normami i dyrektywami.

Rozwiązania techniczne gwarantują bezpieczeństwo, ekologię i komfort.

System modułowy z interfejsami pozwala na korzystanie z innych komponentów.

Wstępnie zaprojektowane rysunki układu.

Zredukowany czas instalacji.

Większe części składowe są dostarczane do podszybia.

Minimalne wymiary szybu.

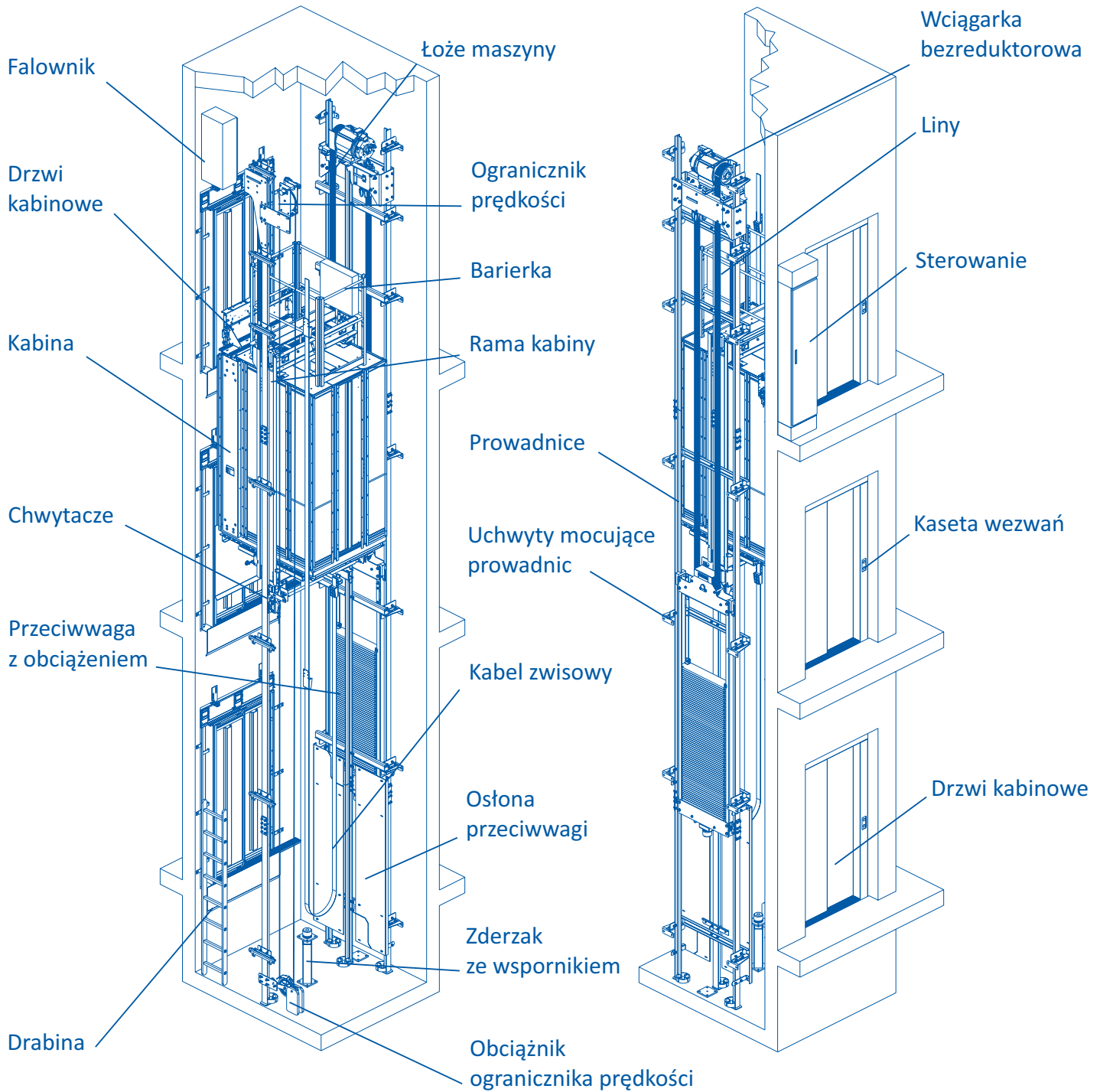
Niskie zużycie energii.

Ekologiczne rozwiązania.

Niskie koszty utrzymania.

Indywidualne rozwiązania na specjalne potrzeby.

# Główne komponenty Systemu DBM



# Dane techniczne Systemu DBM

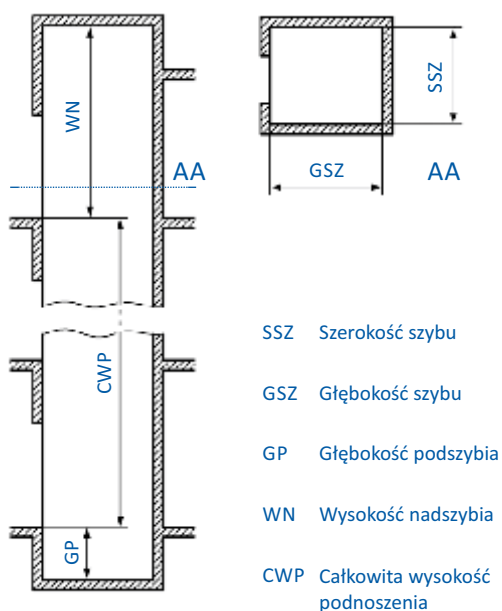
Udźwig	320 - 1600 kg
Prędkość	1,0 / 1,6 m/s
Przyspieszenie	0,7 / 0,9 m/s <sup>2</sup>
Spełnione normy	95/16 EC EN 81-1 EN 81-1/A2 EN 81-70 <sup>(1)</sup> EN 81-58 <sup>(2)</sup> ISO 4190 PB10-558-03 <sup>(3)</sup> DIN 15306 EN 12015 EN 12016
Zasilanie	3 x 400 V +/- 15% 50 Hz
Poziom głośności projekt wg. VDI 2566 część 2 maj 2004 r. (3.3.1)	< 75 dB (A)

<b>Warunki pracy</b>	
Temperatura w szybie	od 5° do 40° C
Temperatura w miejscu sterowania dźwigu	od 5° do 40° C
Wilgotność max	95 %
Klasa ochrony	IP 20 IEC

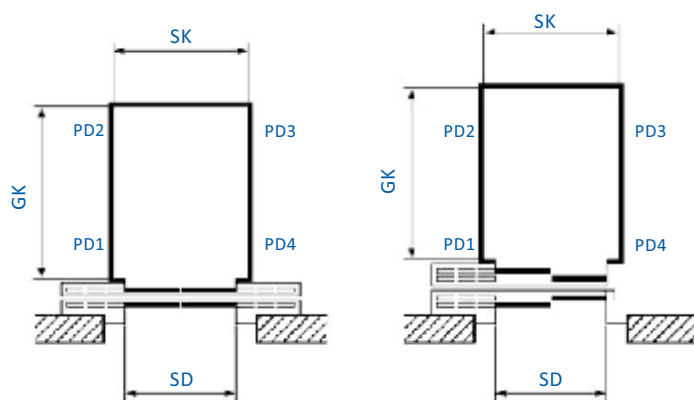
1	Rozmiar kabiny i drzwi wg EN 81-70, pozostałe wyposażenie jest opcjonalne.	3	Rosyjski certyfikat przeciwpożarowy drzwi szybowych, wg GOST R 30247 jest opcjonalny.
2	Certyfikat przeciwpożarowy drzwi szybowych, wg EN 81-58 jest opcjonalny.	4	Kabina przelotowa (z 2-ma wejściami) jest opcjonalna.

# Dane techniczne Systemu DBM

Symbol	Liczba osób	Ładowność		Prędkość	Wymiary kabiny	Szerokość drzwi	Typ drzwi	Wymiary szybu	Min. podszybie	Min. nadszybie	Ilość drzwi kabinowych	Dostęp dla inwalidów
		Q	P <sub>max</sub>									
		[kg]	[kg]									
320 A	4	320	750	1,00	900 x 1000	700	T	1450 x 1375	1100	3600	1 <sup>(4)</sup>	
400 A	5	400	800	1,00	1100 x 1000	700	T	1650 x 1375	1100	3600	1 <sup>(4)</sup>	
450 A	6	450	815	1,00	1000 x 1200	700	T	1550 x 1575	1100	3600	1 <sup>(4)</sup>	
450 B	6	450	830	1,00	1000 x 1250	800	T	1550 x 1625	1100	3600	1 <sup>(4)</sup>	
630 A	8	630	910	1,00 / 1,60	1100 x 1400	900	T	1655 x 1775	1100 / 1200	3600 / 3750	1 <sup>(4)</sup>	(1)
800 A	10	800	990	1,00 / 1,60	1350 x 1400	900	C	1940 x 1745	1100 / 1200	3600 / 3750	1 <sup>(4)</sup>	(1)
1000 A	13	1000	1160	1,00 / 1,60	2100 x 1100	1200	T	2680 x 1700	1100 / 1200	3600 / 3750	1 <sup>(4)</sup>	(1)
1000 B	13	1000	1090	1,00 / 1,60	1600 x 1400	1100	C	2340 x 1745	1100 / 1200	3600 / 3750	1 <sup>(4)</sup>	(1)
1000 C	13	1000	1185	1,00 / 1,60	1100 x 2100	900	T	1650 x 2475	1100 / 1200	3600 / 3750	1 <sup>(4)</sup>	(1)
1275 A	16	1275	1340	1,00 / 1,60	1200 x 2300	1100	T	1800 x 2675	1300 / 1400	3600 / 3750	1 <sup>(4)</sup>	(1)
1600 A	21	1600	1495	1,00 / 1,60	1400 x 2400	1300	T	2030 x 2775	1300 / 1400	3800 / 3950	1 <sup>(4)</sup>	(1)



- C Centralnie otwierane drzwi kabinowe i szybowe  
 T Drzwi kabinowe i szybowe otwierane teleskopowo



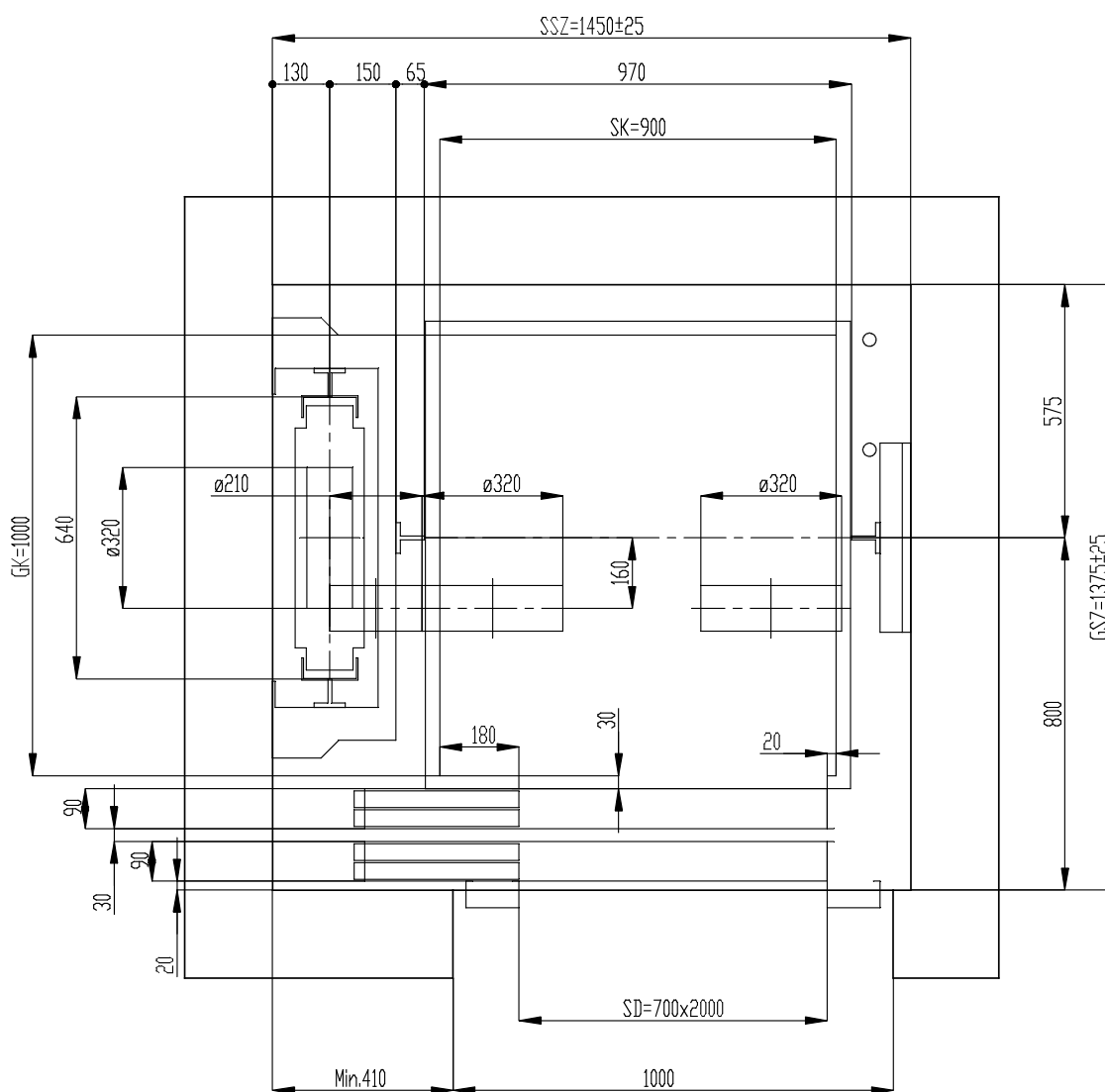
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 320 A

320 kg / 4 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gSZ = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny

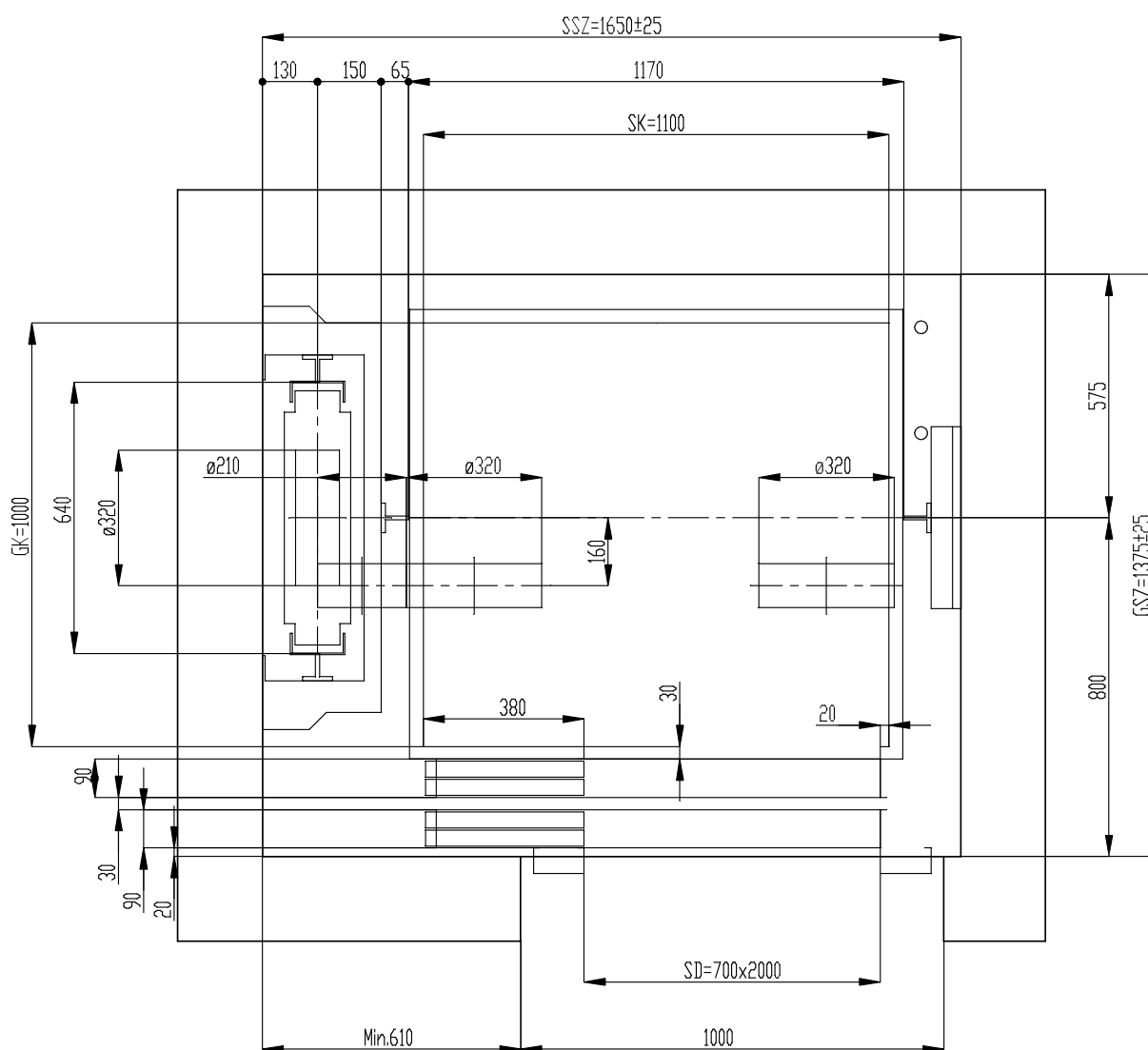
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 400 A

400 kg / 5 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gsz = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny



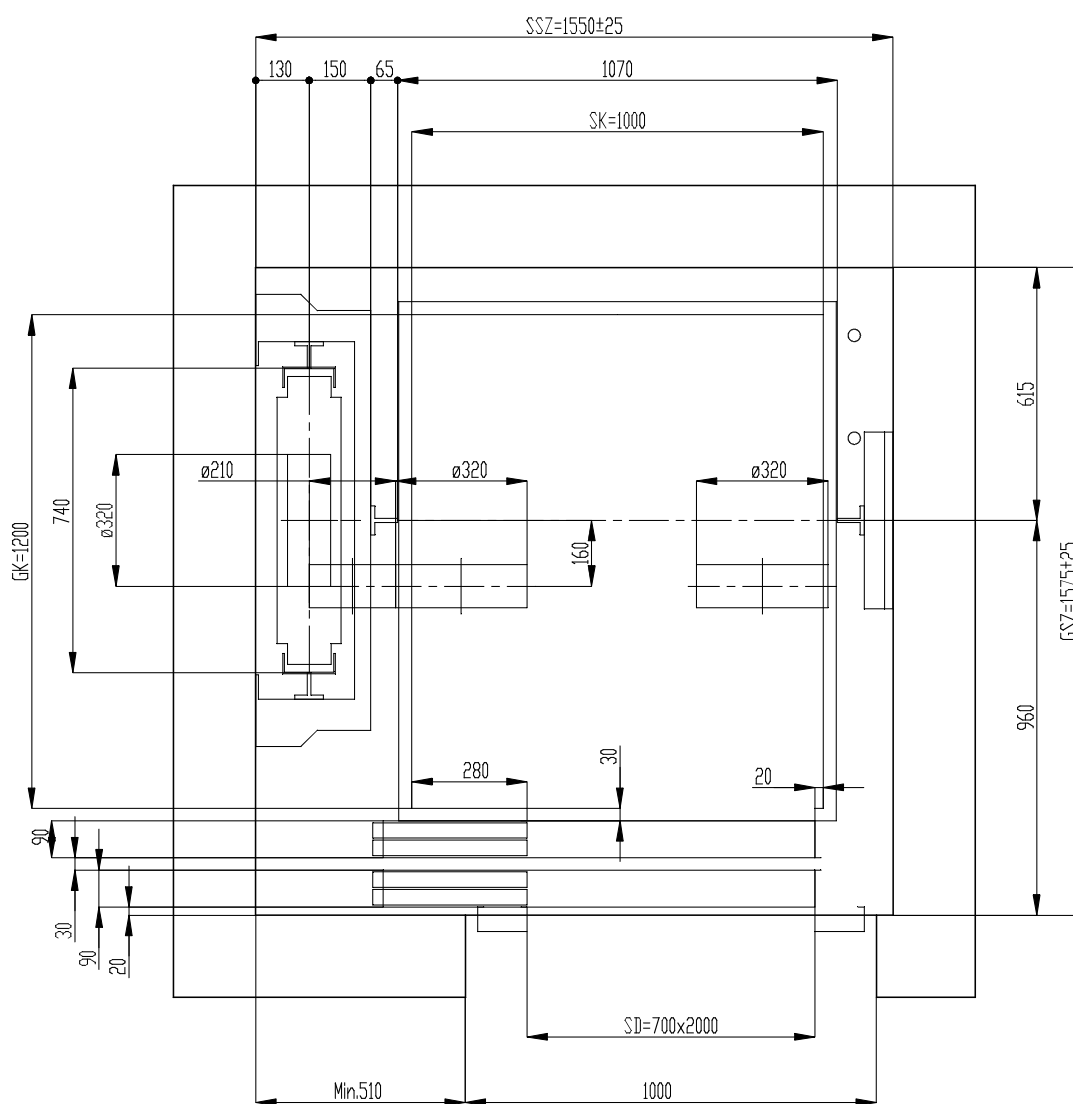
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 450 A

450 kg / 6 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gSZ = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny

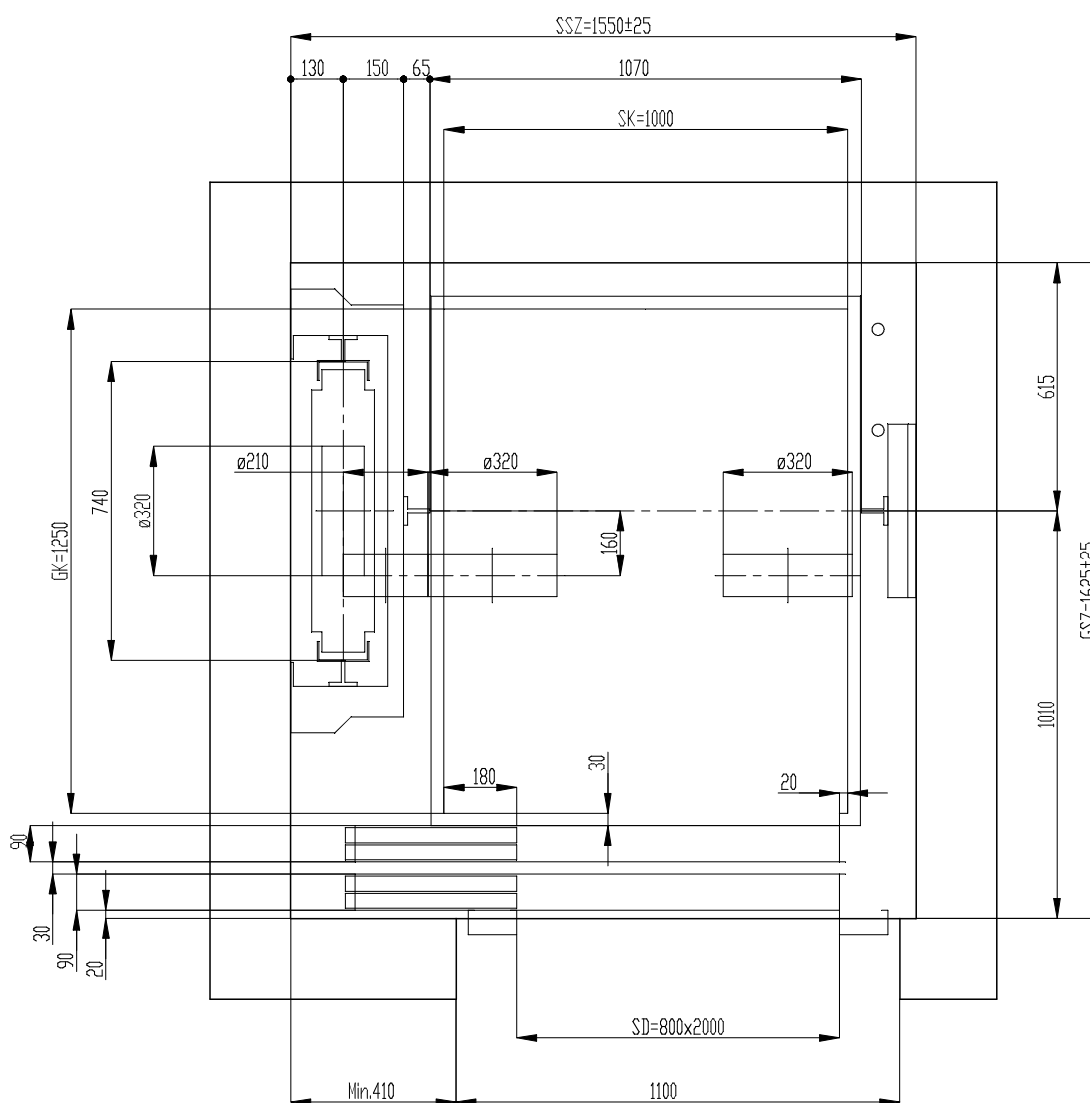
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 450 B

450 kg / 6 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gSZ = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny



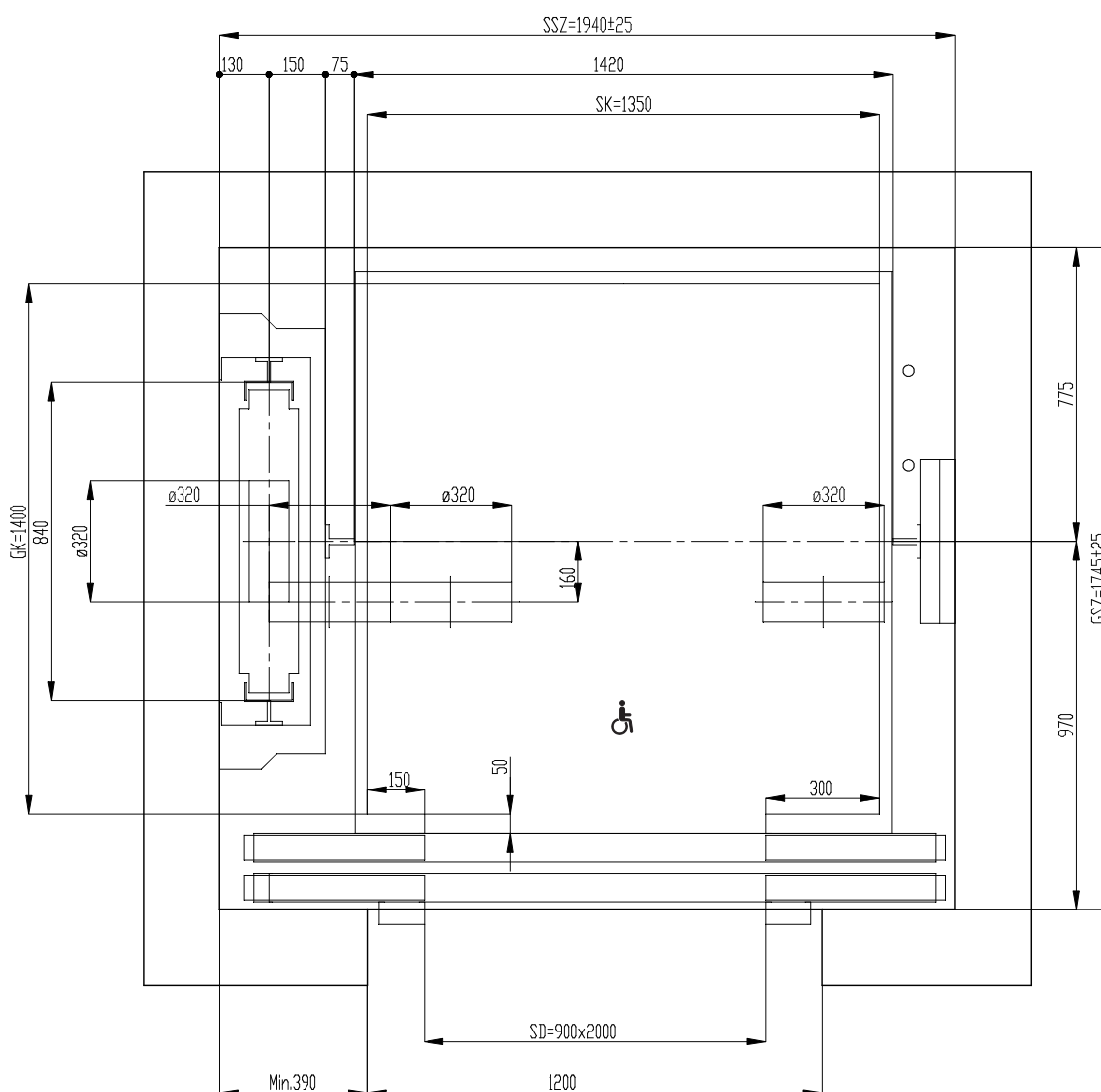
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 800 A

800 kg / 10 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gsz = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny

Rozmiar kabiny i drzwi jest zgodny z normą EN 81-70 pozostałe wyposażenie jest opcjonalne.

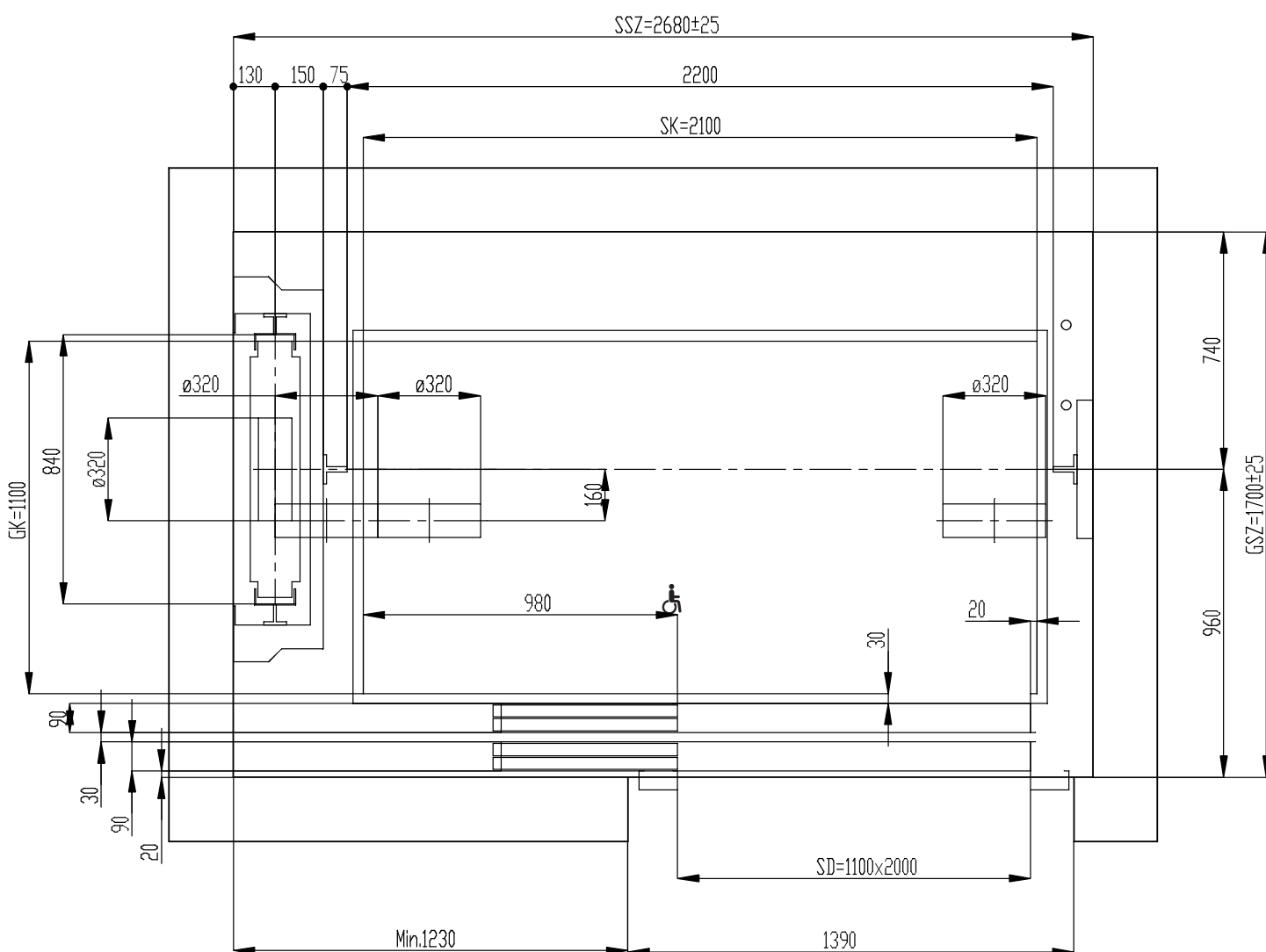
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 1000 A

1000 kg / 13 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gSZ = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny

Rozmiar kabiny i drzwi jest zgodny z normą EN 81-70 pozostałe wyposażenie jest opcjonalne.

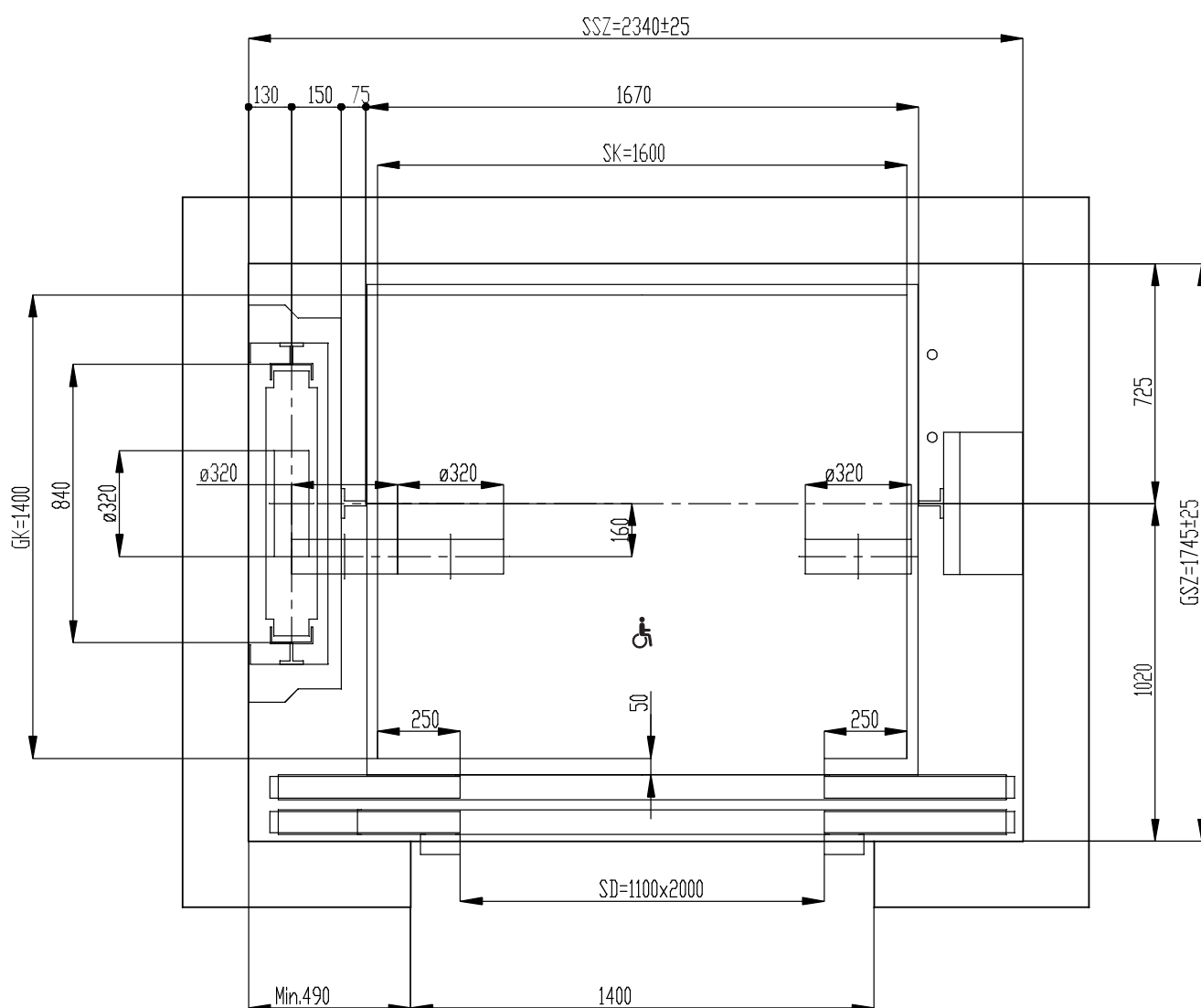
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 1000 B

1000 kg / 13 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gsz = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny

Rozmiar kabiny i drzwi jest zgodny z normą EN 81-70 pozostałe wyposażenie jest opcjonalne.

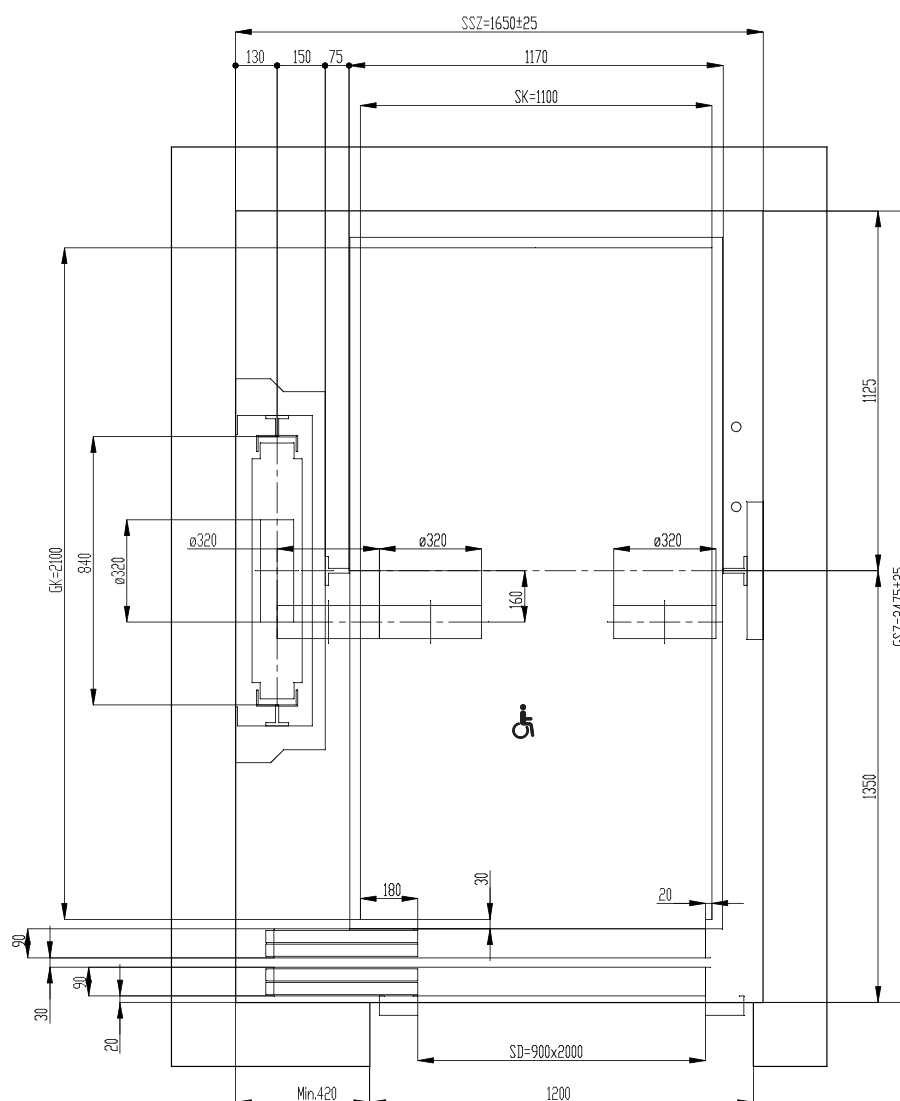
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 1000 C

1000 kg / 13 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gsz = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny

Rozmiar kabiny i drzwi jest zgodny z normą EN 81-70 pozostałe wyposażenie jest opcjonalne.

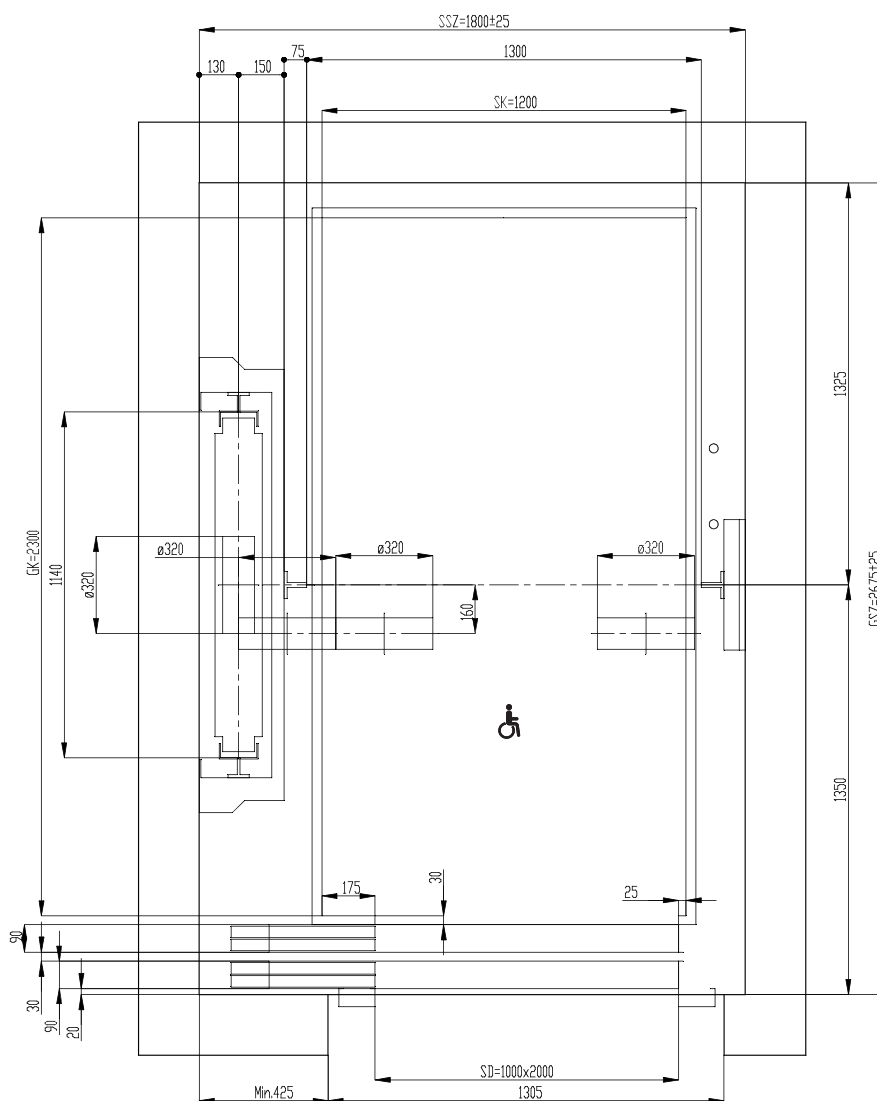
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 1275 A

1275 kg / 16 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- ♦ Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- ♦ Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- ♦ Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gsz = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny

Rozmiar kabiny i drzwi jest zgodny z normą EN 81-70 pozostałe wyposażenie jest opcjonalne.



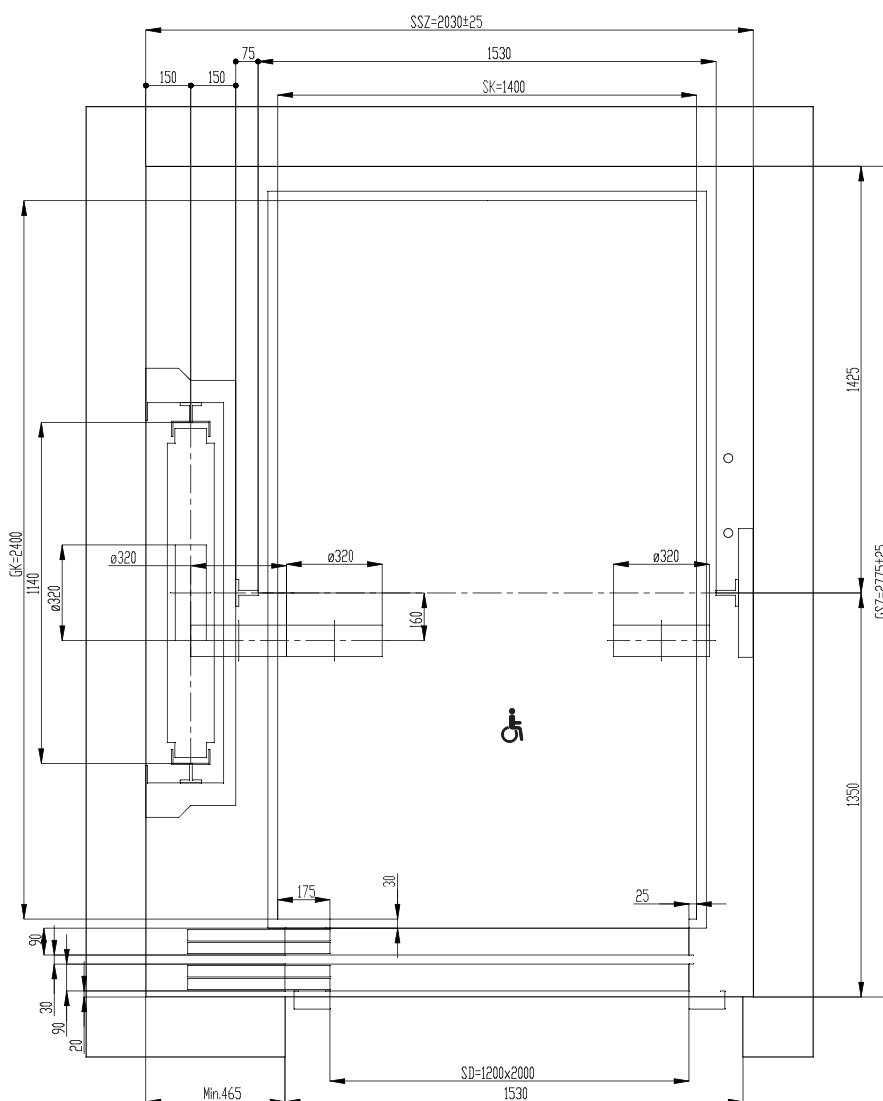
# Dane techniczne Systemu DBM

## DBM 1600 A

1600 kg / 21 osób

Rysunek układu z teleskopowymi drzwiami kabinowymi i szybowymi

- Lustrzane (symetryczne) układy są możliwe
- Szkice są jedynie do celów informacyjnych i nie należy ich używać w skali
- Wymiary są w [mm]



Drzwi szybowe odporne ogniowo są opcjonalne i może być wymagany inny rysunek układu.

ssz = Szerokość szybu  
gsz = Głębokość szybu

sk = Szerokość kabiny  
gk = Głębokość kabiny

Rozmiar kabiny i drzwi jest zgodny z normą EN 81-70 pozostałe wyposażenie jest opcjonalne.

# Dane techniczne Systemu DBM

## Wyposażenie standardowe



<b>UKŁAD</b>	<b>NATURAL</b>
PANELE	LAMINAT
PROFILE	STAL NIERDZEWNA
PORĘCZ	STAL NIERDZEWNA
LUSTRO	BEZBARWNE
SUFIT	STAL NIERDZEWNA
LIGHTING	LED
COKOŁY	STAL NIERDZEWNA
PODŁOGA	WYKŁADZINA SZARA



<b>UKŁAD</b>	<b>ELEGANCE</b>
PANELE	STAL NIERDZEWNA
PROFILE	STAL NIERDZEWNA
PORĘCZ	STAL NIERDZEWNA
LUSTRO	BEZBARWNE
SUFIT	STAL NIERDZEWNA
LIGHTING	LED
COKOŁY	STAL NIERDZEWNA
PODŁOGA	WYKŁADZINA SZARA

# FORMULARZ A Systemu DBM

ZAPYTANIE OFERTOWE  ZAMÓWIENIE

FIRMA	
ADRES	
TELEFON	
E-MAIL	
OS. KONTAKTOWA	

IŁOŚĆ DŹWIGÓW  1  ...

PRZEZNACZENIE  MIESZKALNE  KOMERCYJNE

UKŁAD DBM DLA PRĘDKOŚCI 1 m/s	<input type="checkbox"/> 320 A	<input type="checkbox"/> 400 A	<input type="checkbox"/> 450 A
	<input type="checkbox"/> 450 B	<input type="checkbox"/> 630 A	<input type="checkbox"/> 800 A
	<input type="checkbox"/> 1000 C	<input type="checkbox"/> 1000 B	<input type="checkbox"/> 1000 A
	<input type="checkbox"/> 1275 A	<input type="checkbox"/> 1600 A	

UKŁAD DBM DLA PRĘDKOŚCI 1,6 m/s	<input type="checkbox"/> 630 A	<input type="checkbox"/> 800 A	<input type="checkbox"/> 1000 C
	<input type="checkbox"/> 1000 B	<input type="checkbox"/> 1000 A	<input type="checkbox"/> 1275 A
	<input type="checkbox"/> 1600 A		

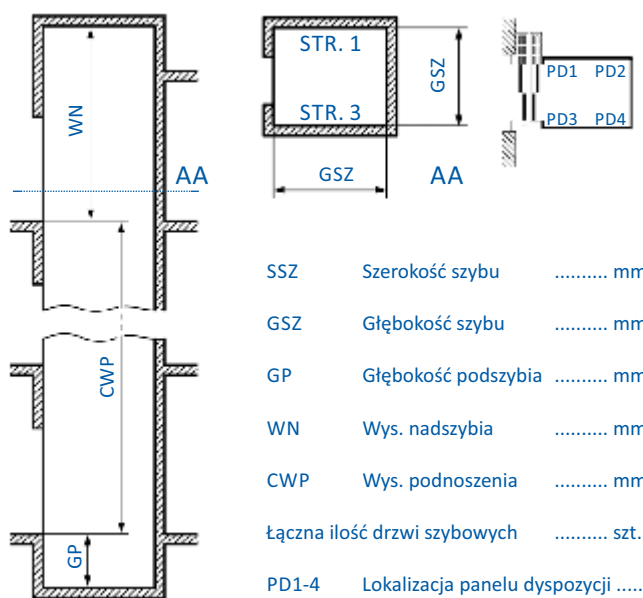
PRZECIWWAGA	<input type="checkbox"/> STR. 1	<input type="checkbox"/> STR. 3
KABINA	<input type="checkbox"/> NATURAL	<input type="checkbox"/> ELEGANCE
DRZWI SZYBOWE	<input type="checkbox"/> RAL 7032	<input type="checkbox"/> STAL NIERDZ.

OPCJE			
RYGIEL DRZWI	<input type="checkbox"/> WYMAGANY		
DRZWI SZYBOWE EN 81-58	<input type="checkbox"/> E 30	<input type="checkbox"/> E 60	<input type="checkbox"/> E 120
	<input type="checkbox"/> EI 30	<input type="checkbox"/> EI 60	<input type="checkbox"/> EI 120
	<input type="checkbox"/> EW 30	<input type="checkbox"/> EW 60	
DRZWI SZYB. TEST. OGN. RU	<input type="checkbox"/> E 30	<input type="checkbox"/> EI 60	<input type="checkbox"/> EI 90

WYPEŁNIA CHMIELEWSKI-DŹWIGI	
MOŻLIWY TERM. DOST.	
DATA	
PODPIS	

DO	CHMIELEWSKI-DŹWIGI

DATA	
POLECENIE OD	
TERMIN DOSTAWY	
KRAJ INSTALACJI	
INNE	



OPCJE	
WYS. DRZWI	<input type="checkbox"/> 2000 mm <input type="checkbox"/> 2100 mm <input type="checkbox"/>
INNA SZER. DRZWI	<input type="checkbox"/> -100 mm <input type="checkbox"/> + 100 mm
2 WEJŚCIA KABINY	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
CZUJNIK LUŻNYCH LIN	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
PRZEWÓD WCIĄGARKI I ENKODERA	<input type="checkbox"/> 5 m <input type="checkbox"/> 10 m <input type="checkbox"/> ...
MECHANICZNE OTW. HAMULCA	<input type="checkbox"/> WYMAGANE

PODPIS KLIENTA

# FORMULARZ B Systemu DBM

<input type="checkbox"/> ZAPYTANIE OFERTOWE	<input type="checkbox"/> ZAMÓWIENIE
---	-------------------------------------

FIRMA	
ADRES	
TELEFON	
E-MAIL	
OS. KONTAKTOWA	

WEJŚCIE 1 (STR. 4)			*WEJŚCIE 2 (STR. 2)			
IDENT. PRZYSTANKU	DYSTANS MIĘDZY PRZYSTANKAMI (JEŚLI > 3m)		IDENT. PRZYSTANKU	DYSTANS MIĘDZY PRZYSTANKAMI (JEŚLI > 3m)		
	mm	↑ WYSOKOŚĆ PODNOŻENIA (CWP) = MAX 50 m ↓		mm		
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
	mm				mm	
PODSZYBIE	GP				mm	

\*JEŚLI KABINA MA 2 WEJŚCIA

DYSTANS POMIĘDZY STEROWANIEM A FALOWNIKIEM	
DYSTANS POMIĘDZY STEROWANIEM A PODSZYBIEM	

NOTES

DO	CHMIELEWSKI-DŹWIGI

DATA	
POLECENIE OD	
TERMIN DOSTAWY	
KRAJ INSTALACJI	
INNE	

OPCJE	
STEROWNIK	ARKEŁ
ZGODNOŚĆ Z PUBEL (RU)	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
ZBIORCZOŚĆ	<input type="checkbox"/> w górę <input type="checkbox"/> w dół <input type="checkbox"/> obie str.
OŚWIETLENIE SZAFY	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
KONTROLA FAZ	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
SYRENA ALARMU	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
TERMINAL RĘCZNY	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
ZDALNY MONITORING	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
ZJAZD AWARYJNY/UPS	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
GONG PRZYJAZDU KABINY	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
INTERCOM	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
POŁĄCZENIE AWARYJNE	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
INTERKOM	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
KABINA - STEROWANIE	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
KLUCZ W PANELU DYSPOZYCJI	<input type="checkbox"/> WYMAGANE
POZYCJA PANELU DYSPOZYCJI	PD...
KASETY WEZWAŃ	WYŚWIETLACZ <input type="checkbox"/> LCD <input type="checkbox"/> matryca
	KLUCZ <input type="checkbox"/> WYMAGANE
	LOGO FIRMOWE <input type="checkbox"/> WYMAGANE
	SYGNAŁ AWARII <input type="checkbox"/> WYMAGANE
	OŚWIETLENIE SZYBU <input type="checkbox"/> WYMAGANE

PODPIS KLIENTA
----------------

# Wytyczne budowlane wykonania szymbów systemu DBM

Celem sprawnego przeprowadzenia montażu dźwigów ZAMAWIAJĄCY powinien wykonać następujące prace:

## Montaż dźwigu

w szymbach należy wykonać rusztowania montażowe na każdej kondygnacji, pomost rusztowania sytuować 60 cm poniżej podestu. Pomiędzy pomostem rusztowania a ścianami szymbu należy zostawić wolną przestrzeń zgodnie z informacją kierownika montażu, należy wykonać w sposób docelowy posadzkę podestu w obrębie otworu drzwiowego w celu prawidłowego osadzenia drzwi szymbowych, w stropie nadszymbia należy wykonać uchwyty montażowe przenoszące 1000 kg każdy (uchwyt nad osią kabiny, osią przeciwwagi i nad wciągarką).

## Wykonanie szymbu

wewnętrzne powierzchnie ścian muszą być gładkie, pionowe a sąsiadujące ze sobą ściany prostopadłe do siebie, odchylenia ścian szymbu do wewnątrz są niedopuszczalne, podszybie szymbu powinno być gładkie i poziome z wyjątkiem podstaw zderzaków i prowadnic oraz urządzeń odwadniających. Podszybie powinno być nieprzepuszczalne dla wody i umożliwić wiercenie otworów pod kołki rozprężne do głębokości 100 mm. pod szymbem nie mogą znajdować się pomieszczenia które są dostępne dla ludzi, temperatura w szymbie powinna być utrzymana w zakresie +5 do +35°C. Nie należy wykorzystywać do ogrzewania szymbu instalacji centralnego ogrzewania, obudowa szymbu powinna być tak skonstruowana i ocieplona, aby uniemożliwić powodowanie skraplania się wody po wewnętrznej stronie szymbu, szymb powinien być wentylowany.

## Wykonanie wnętrza na szafę sterowania

ściany wnętrza muszą być gładkie, pomalowane, nie pyłące, szafa sterująca dźwigu jest wyposażona w drzwi,

## Dojście do szafy sterowania

powinny być oświetlone w sposób wystarczający elektrycznymi punktami świetlnymi zainstalowanymi na stałe, powinny umożliwić łatwe i pewne przejście we wszystkich okolicznościach i nie prowadzić przez pomieszczenia prywatne, dojścia do szafy sterowania i wejścia do nich powinny mieć wysokość min. 1,8 m (progi, występy, które nie wystają ponad 0,2 m nie są brane pod uwagę).

## Roboty elektryczne

w szymbie wykonać linię oświetleniową zasilaną z pionu administracyjnego zapewniającą oświetlenie szymbu na całej jego wysokości o natężeniu 50 Lx , a w nadszymbiu 200 Lx z wyłącznikiem w szafie sterującej i podszybiu, do podszybia doprowadzić połączenie do instalacji ochronnej uziemiającej, szafa sterująca musi być oświetlona – natężenie oświetlenia min. 200 Lx, zainstalowana tablica rozdzielcza, wyłącznik rozdzielacza oraz linia zasilająca powinna być o przekroju zgodnym ze schematem instalacji zasilającej urządzenia dźwigowe. przed każdymi drzwiami szymbowymi należy zapewnić oświetlenie o minimalnym natężeniu 50 Lx.

## Wymogi bezpieczeństwa

wnętrze szafy sterującej należy wyposażyć w urządzenie gaśnicze spełniające obowiązujące przepisy.

Aby dźwigi działały normalnie dopuszczalne stężenie pyłu zawieszonego w szymbie i miejscu zainstalowania szafy sterowania nie może przekraczać 50 µg/m<sup>3</sup>.

Zamieszczone informacje techniczne i wymiary są zgodne z wiedzą, możliwościami technologicznymi i przepisami na dzień przygotowania broszury i mogą różnić się od aktualnie oferowanych rozwiązań.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wymiarów bez uprzedzenia.

Treści zawarte w niniejszym katalogu przygotowujemy są bardzo starannie. Jednak nie można wykluczyć wystąpienia błędów i pomyłek. Nie ponosimy za to odpowiedzialności. Będziemy wdzięczni za wszelkie wskazówki i informacje odnośnie nieścisłości.

Sugerujemy kontakt z naszym biurem w celu uzyskania szczegółowych i aktualnych informacji technicznych.

Prawa do treści i materiałów zawartych w niniejszej publikacji posiada Chmielewski-Dźwigi s.c.

# Zakres usług

## Podzespoły

aparatury sterowe  
kabiny  
ramy kabinowe  
przeciwwagi  
ramy przeciwwag  
posadowienia pod zespoły napędowe  
szyby stalowe  
wsporniki prowadnic  
kasety dyspozycji  
kasety wezwań  
piętrowskazywacze

## Kompletne dźwigi

elektryczne  
hydrauliczne  
osobowe  
towarowe  
specjalne  
podesty dla niepełnosprawnych  
rampy dla niepełnosprawnych  
elektrowciągi  
modernizacje: całościowe i etapowe



## Usługi

doradztwo techniczne  
pogotowie techniczne 24h / dobę  
przeglądy techniczne  
rewizje okresowe  
ogłędziny protokolarne dźwigów  
utrzymywanie dźwigów w ruchu  
konserwacje  
usuwanie drobnych usterek  
naprawy główne  
remonty dźwigów  
wymiany dźwigów  
prowadzenie dokumentacji dźwigowych

## Współpraca

producenci dźwigów  
spółdzielnie mieszkaniowe  
administracje domów komunalnych  
wspólnoty mieszkaniowe  
prywatni administratorzy budynków  
szpitale  
domy pomocy społecznej  
zakłady produkcyjne  
zakłady usługowe  
przedsiębiorstwa prywatne  
teatry



### Zadzwoń do Chmielewski-Dźwigi

Powiedz nam czego oczekujesz,  
kompetentny fachowiec  
znajdzie dla Ciebie rozwiązanie

+48 22 727 52 29



### Napisz do nas

Wyślij swoje pytanie  
na pewno odpowiemy

info@chmielewski-windy.pl



### Odwiedź nas

Zobacz jak powstanie  
Twój dźwig

ul. Królewska 5  
Konstancin-Jeziorna



### Zobacz nas

Aktualne informacje  
znajdziesz najszybciej  
na naszej stronie internetowej

chmielewski-windy.pl